

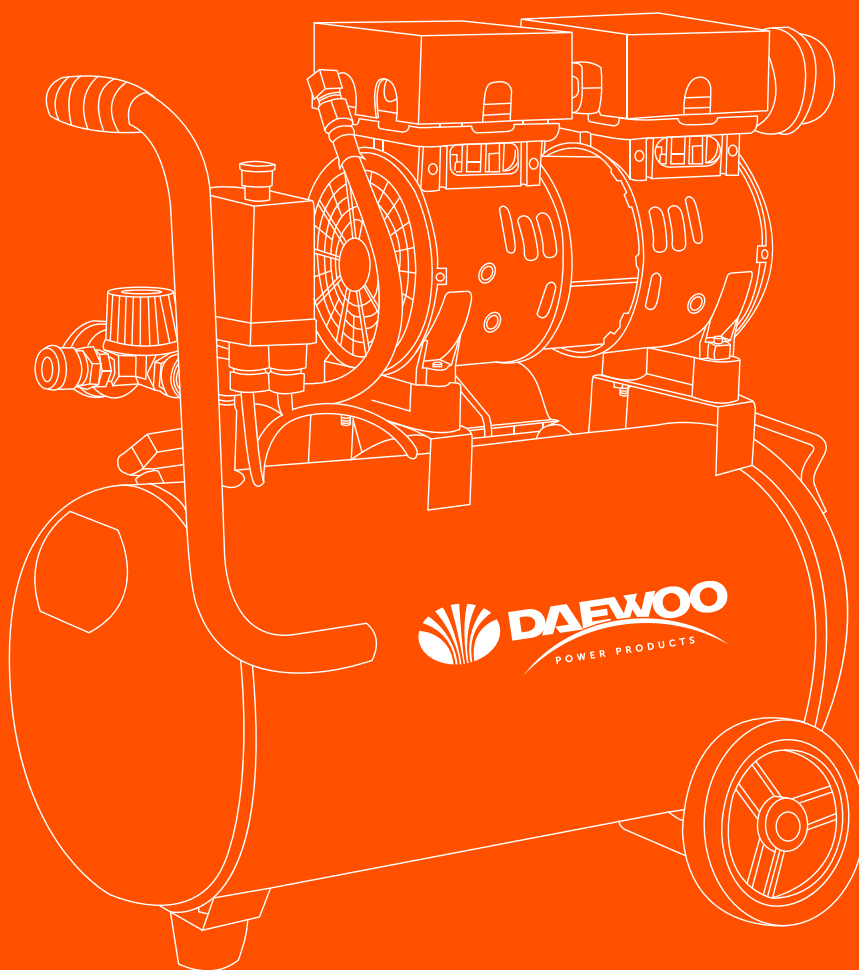


DAEWOO

POWER PRODUCTS

DAAC24D-OF / DAAC30D-OF / DAAC50D-OF

Compresores de aire



MANUAL DE USO

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| 1. REGLAS DE SEGURIDAD | 3 |
| 2. APLICACIÓN | 4 |
| 3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 5 |
| 4. INSTALACIÓN | 6 |
| 5. MANTENIMIENTO | 9 |
| 6. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS | 10 |
| 7. DESPIECE | 12 |
| 9. LISTADO DE PARTES | 13 |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE | 14 |
| WARRANTY | 15 |

INTRODUCCIÓN

Lea atentamente este manual antes de operar o dar servicio a este compresor de aire para familiarizarse con los procedimientos apropiados de seguridad, operación y mantenimiento. **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES EN ESTE MANUAL PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES, DAÑOS A LA PROPIEDAD Y / O ANULACIÓN DE SU GARANTÍA.** Seguir las instrucciones de este manual proporcionará una vida útil más larga y segura para su compresor de aire.

1. REGLAS DE SEGURIDAD

 ¡PELIGRO! RIESGOS INMEDIATOS QUE PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES O PÉRDIDA DE VIDA.



1. PARA REDUCIR ESTE RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN, NUNCA ROCIE LÍQUIDOS INFLAMABLES EN UN ÁREA CONFINADA.

Es normal que el interruptor de presión produzca chispas durante el funcionamiento. Si las chispas entran en contacto con vapores de gasolina u otros disolventes, pueden encenderse causando un incendio o explosión. Siempre opere el compresor en un área bien ventilada. No fume mientras rocía. No rocíe donde haya chispas o llamas. Mantenga el compresor tan alejado de la zona de rociado como sea posible.



2. Los disolventes tricloroetileno y cloruro de metileno pueden reaccionar químicamente con el aluminio utilizado en pistolas pulverizadoras de pintura, bombas de pintura, etc., y causar una explosión. Si utiliza estos disolventes, utilice únicamente equipos de pulverización de acero inoxidable. Esto no afecta a su compresor de aire, pero muchos afectan al equipo que se está utilizando.



3. Nunca inhale directamente el aire comprimido producido por un compresor. No es adecuado para la respiración.

 ¡ADVERTENCIA! PELIGRO POTENCIAL QUE PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O PÉRDIDA DE VIDA

1. No suelde el tanque de aire de este compresor.

Soldar la resistencia del tanque del compresor de aire causará una condición extremadamente peligrosa. La soldadura en el tanque de cualquier manera anulará la garantía.

2. Nunca use un compresor de aire eléctrico cuando esté lloviendo o sobre una superficie húmeda, ya que muchos causan una descarga eléctrica.

3. Esta unidad se inicia automáticamente. SIEMPRE apague el compresor, retire el enchufe de la salida y purgue toda la presión del sistema antes de dar servicio al compresor, y cuando el compresor no esté en uso.

4. Compruebe el grado de presión máxima de fabricación de las herramientas y accesorios de aire. La presión de salida del compresor debe ser regulada para no exceder nunca la presión máxima de la herramienta.





5. Las altas temperaturas y las partes móviles están presentes debajo de la cubierta. Para evitar quemaduras u otras lesiones, NO opere con la cubierta removida. Deje que las partes del compresor se enfríen antes de manipularlas o repararlas.



6. Asegúrese de leer todas las etiquetas cuando está rociando pinturas o materiales tóxicos y siga las instrucciones de seguridad. Utilice una máscara de respiración si hay una posibilidad de inhalar cualquier cosa que usted está rociando. Lea todas las instrucciones y asegúrese de que su máscara lo proteja.



7. Siempre use gafas de seguridad cuando use un compresor de aire. Nunca apunte ninguna boquilla o rociador hacia una persona o cualquier parte del cuerpo.

8. No ajuste el interruptor de presión o la válvula de alivio por ningún motivo. Si lo hace, anulará todas las garantías. Se han preajustado en la fábrica para la presión máxima de esta unidad.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! - PELIGRO POTENCIAL QUE PUEDE CAUSAR LESIONES MODERADAS O DAÑOS AL EQUIPO.

1. Drene la humedad del tanque sobre una base a diario. Un tanque limpio y seco ayudará a prevenir la corrosión.
2. Tire el anillo de la válvula de alivio de presión diariamente para asegurarse de que la válvula funcione correctamente y para limpiarla de cualquier posible obstrucción.
3. Para proporcionar una ventilación adecuada para el enfriamiento, el compresor debe mantenerse a un mínimo de 31 cm (12 pulgadas) de la pared más cercana, en un área bien ventilada.
4. Sujete el compresor firmemente si el transporte es necesario. La presión debe liberarse del tanque antes de transportarlo.
5. Proteja la manguera de aire y el cable eléctrico contra daños y perforaciones. Inspeccione semanalmente los puntos débiles y reemplácelos si es necesario.

2. APLICACIÓN

Los compresores son ampliamente utilizados en diversas herramientas neumáticas y máquinas de comunicación, fabricación de maquinaria, médicos y de salud, prendas de vestir, hilado y tejeduría, como neumáticos, llenado de gas, pintura, etc.

FUNCIONAMIENTO LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Compruebe los documentos técnicos cuidadosamente después de abrir la caja (los documentos incluyen manual de introducción, certificado de calidad) Compruebe si las piezas de repuesto son correctas y compruebe si el compresor está en buenas condiciones.
2. Saque la regla de aceite, llenando de aceite lubricante de máquina N32 en el agujero de aceite hasta el nivel estipulado en invierno. Mientras que en verano utiliza aceite lubricante de máquina N68. Luego vuelva a colocar la regla de aceite, enchufe el cable de alimentación y opere el compresor sin carga, verifique si funciona correctamente.
3. Conectado a las herramientas neumáticas, arranque el compresor, entonces usted puede utilizar las herramientas. Nota: el compresor debe ser puesto en marcha sin ninguna presión de trabajo.

4. El compresor utiliza aceite lubricante de máquina. Por favor llene el aceite antes de operar. Durante el funcionamiento del aceite, las temperaturas deben ser inferiores a 70 ° (utilizar N32 en invierno y N68 en verano)
5. Después de 500 horas de operación, reemplace el aceite y la cubierta del extremo del cárter, limpie el aceite viejo y las cosas sucias. A continuación vuelva a montar la cubierta del cárter, llene con aceite fresco.
6. Normalmente limpie el filtro de aire una vez por semana.
7. Después de operar 16 horas abra el grifo en el tanque, drene el agua del tanque, limpie el tanque una vez cada medio año.
8. Después de cada uso, apague el suministro de energía y drene toda la presión del tanque.
9. Mantenga el compresor normalmente. Desmonte el compresor. A continuación, utilizando aceite ligero, como la gasolina, limpie todas las piezas. Y séquelas, durante el ensamblaje, frote la grasa sobre las superficies de contacto. Si es necesario, repare o reemplace las piezas desgastadas. Ensamble y ajuste las piezas correctamente. Nota: Las unidades eléctricas deben estar conectadas a tierra correctamente.
10. Si el compresor deja de usarse durante un largo período, las válvulas de aire y las superficies de contacto deben limpiarse y engrasarse.

3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo: DAAC24D-OF

Voltaje/Frecuencia: 220-240 V/50 Hz
Potencia: 0.7 hp / 550 W
Capacidad del tanque: 24 L
Velocidad del motor: 1440 rpm
Presión máxima: 8 bar/115 psi
Caudal: 106 L/min

Modelo: DAAC30D-OF

Voltaje/Frecuencia: 220-240 V/50 Hz
Potencia: 0.7 hp / 550 W
Capacidad del tanque: 30 L
Velocidad del motor: 1440 rpm
Presión máxima: 8 bar/115 psi
Caudal: 106 L/min

Modelo: DAAC50D-OF

Voltaje/Frecuencia: 220-240 V/50 Hz
Potencia: 3.5 hp / 2800 W
Capacidad del tanque: 50 L
Velocidad del motor: 2850 rpm
Presión máxima: 8 bar/115 psi
Caudal: 440 L/min

4. INSTALACIÓN

LOCALIZACIÓN

Es extremadamente importante instalar el compresor en un área limpia y bien ventilada donde la temperatura del aire circundante no supere los 100 ° F.

Se requiere un espacio libre mínimo de 18 pulgadas entre el compresor y una pared porque los objetos podrían obstruir el flujo de aire.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! No coloque la entrada de aire del compresor cerca de vapor, pintura en aerosol, áreas de arenado o cualquier otra fuente de contaminación. Estos residuos dañarán el motor.

INSTALACION ELECTRICA

⚠ ¡ADVERTENCIA! Todo el cableado y las conexiones eléctricas deben ser realizadas por un electricista calificado. La instalación debe realizarse de acuerdo con los códigos locales y los códigos eléctricos nacionales.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Nunca use un cable de extensión con este producto. Use una manguera de aire adicional en lugar de un cable de extensión para evitar la pérdida de energía y daños permanentes al motor; El uso de un cable de extensión anula la garantía.



INSTRUCCIONES DE PUESTA A TIERRA

1. Este producto es para uso en un circuito nominal de 230 voltios y tiene un enchufe con conexión a tierra que se parece al enchufe ilustrado en la Fig. 2. Asegúrese de que el producto esté conectado a un tomacorriente que tenga la misma configuración que el enchufe. Este producto debe estar conectado a tierra. En caso de una descarga eléctrica proporcionando un cable de escape para la corriente eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene un cable de conexión a tierra apropiado con un enchufe de conexión a tierra adecuado. El enchufe debe estar conectado a un tomacorriente que esté correctamente instalado y conectado a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.



Fig. 2

⚠ ¡PRECAUCIÓN! El uso inadecuado del enchufe con conexión a tierra puede resultar en un posible riesgo de descarga eléctrica.



⚠ ¡PELIGRO! ¡No utilice un adaptador de puesta a tierra con este producto!

2. Si es necesario reparar o reemplazar el cable o el enchufe, no conecte el cable de conexión a tierra a ninguno de los terminales de hoja plana. El cable con aislamiento que tiene una superficie externa

de color verde (con o sin rayas amarillas) es el cable de conexión a tierra.

- ⚠ **¡ADVERTENCIA!** Nunca conecte el cable verde (o verde y amarillo) a un terminal con corriente.
- 3. Consulte con un electricista o técnico calificado si las instrucciones de conexión a tierra no se comprenden completamente o si tiene dudas sobre si el producto está correctamente conectado a tierra. No modifique el enchufe provisto; Si no encaja en el tomacorriente, haga que un electricista calificado instale el tomacorriente adecuado.
- 4. Los códigos de cableado eléctrico locales difieren de un área a otra. El cableado de la fuente, el enchufe y el protector deben estar clasificados para al menos el amperaje y voltaje indicados en la placa de identificación del motor, y cumplir con todos los códigos eléctricos para este mínimo.
- 5. Utilice un fusible de acción lenta o un disyuntor.

OPERACIÓN

Interruptor de presión: Interruptor automático / apagado: en la posición AUTO, el compresor se apaga automáticamente cuando la presión del tanque alcanza la presión máxima preestablecida. En la posición de APAGADO, el compresor no funcionará. Este interruptor debe estar en la posición de APAGADO al conectar o desconectar el cable de alimentación del tomacorriente o al cambiar las herramientas neumáticas.

Regulador: El regulador controla la cantidad de presión de aire liberada en la salida de la manguera.

Válvula de seguridad: esta válvula libera aire automáticamente si la presión del tanque excede el máximo preestablecido.

Tubo de descarga: este tubo transportaba aire comprimido desde la bomba hasta la válvula de retención. Este tubo se calienta mucho durante el uso. Para evitar el riesgo de quemaduras graves, nunca toque el tubo de descarga.

Válvula de retención: una válvula unidireccional permite que el aire ingrese al tanque, pero evita que el aire del tanque fluya de regreso a la bomba del compresor.

Mango: diseñado para mover el compresor.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Nunca use la manija en unidades con ruedas para levantar la unidad completamente del suelo. **Llave de purga de drenaje:** esta válvula está ubicada en la parte inferior del tanque. Utilice esta válvula para drenar la humedad del tanque a diario para deducir el riesgo de corrosión. Reduzca la presión del tanque por debajo de 10 psi y luego drene la humedad del tanque a diario para evitar la corrosión del tanque. Drene la humedad del tanque abriendo la llave de purga de drenaje ubicada debajo del tanque.

LUBRICACIÓN

Este es un producto sin aceite y no requiere lubricación para funcionar.

PROCEDIMIENTO DE RODAJE

⚠ **¡PRECAUCIÓN!** No conecte el mandril de aire u otra herramienta para abrir y de la manguera hasta que se haya completado la puesta en marcha y la unidad esté bien.

IMPORTANTE: No opere el compresor antes de leer las instrucciones o se pueden producir daños.

1. Gire el regulador completamente en el sentido de las agujas del reloj para abrir el flujo de aire.
2. Gire el interruptor a la posición de APAGADO y enchufe el cable de alimentación.
3. Gire el interruptor a la posición AUTO y haga funcionar la unidad durante 30 minutos para romper

las piezas de la bomba.

4. Gire la perilla del regulador completamente en sentido anti horario. El compresor se acumulará a la presión máxima preestablecida y se apagará.
5. Gire la perilla del regulador en el sentido de las agujas del reloj para hacer que el aire salga. El compresor resultará a una presión preestablecida.

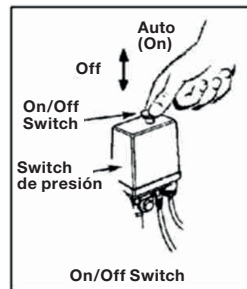


Fig. 3

6. Gire la perilla del regulador en sentido anti horario para cortar el aire y gire el interruptor a la posición de apagado.
7. Conecte el porta brocas u otra herramienta al extremo abierto de la manguera. Encienda el regulador. En la posición AUTO, el compresor bombea aire al tanque. Se apaga automáticamente cuando la unidad alcanza su presión máxima preestablecida. En la posición OFF, el interruptor de presión no puede funcionar y el compresor no funcionará. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de APAGADO cuando conecte o desconecte el cable de alimentación del tomacorriente.

HUMEDAD EN AIRE COMPRIMIDO

La humedad en el aire comprimido se convertirá en gotas cuando proceda de una bomba de compresor de aire.

Cuando la humedad es alta o cuando un compresor está en uso continuo durante un período de tiempo prolongado, esta humedad se acumulará en el tanque. Cuando se usa una pistola de pintura en aerosol o de chorro de arena, esta agua se transportará desde el tanque a través de la manguera y fuera de la pistola en forma de gotas mezcladas con el material de pulverización.

IMPORTANTE: Esta condensación provocará manchas de agua en un trabajo de pintura, especialmente al rociar pinturas que no sean a base de agua. Si aplica un chorro de arena, hará que la arena se forme y atasque la pistola, lo que la hará ineficaz. Un filtro en la línea de aire, ubicado lo más cerca posible de la pistola, ayudará a eliminar esta humedad.

VÁLVULA DE SEGURIDAD

⚠ ¡ADVERTENCIA! ¡No quite ni intente ajustar la válvula de seguridad!

Esta válvula debe revisarse bajo presión ocasionalmente tirando del anillo con la mano. Si hay fugas de aire después de soltar el anillo, o la válvula está atascada y no puede accionarse con el anillo, DEBE reemplazarse.

PERILLA REGULADOR (Fig. 4)

1. Esta perilla controla la presión de aire a una herramienta operada por aire o una pistola de pintura.
2. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión de aire en la salida. Cuando se alcanza la presión deseada, bloquee con tuercas.
3. Para bajar la presión de aire en la salida, gire en sentido anti horario.

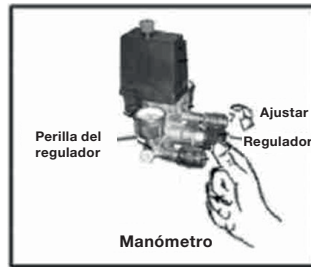


Fig. 4

4. Gire completamente en sentido anti horario para cortar el flujo de aire por completo y luego presione la perilla hacia abajo.

MANÓMETRO DE PRESIÓN DEL DEPÓSITO

El indicador muestra la presión en el tanque, lo que indica que el compresor está generando presión correctamente.

5. MANTENIMIENTO

⚠ ¡ADVERTENCIA! Desconecte la fuente de energía y luego libere toda la presión del sistema antes de intentar instalar, reparar, reubicar o realizar cualquier mantenimiento. Compruebe el compresor con frecuencia para detectar problemas visibles y siga los procedimientos de mantenimiento cada vez que se utilice el compresor.



⚠ ¡ADVERTENCIA! La válvula de seguridad debe reemplazarse si no se puede accionar o si pierde aire después de soltar el anillo.

1. Tire del anillo de la válvula de seguridad y deje que vuelva a su posición normal.
2. Apague el compresor y libere la presión del sistema. Drene la humedad del tanque abriendo la llave de drenaje debajo del tanque.
3. Limpie el polvo y la suciedad del motor, el tanque y las líneas aéreas y las aletas de enfriamiento de la bomba si el compresor del filtro está obstruido.

IMPORTANTE: Ubique la unidad lo más lejos posible del área de pulverización, ya que la manguera permitirá evitar que el exceso de pulverización obstruya el filtro.

LUBRICACIÓN

Este es un compresor de aire de tipo sin aceite que no requiere lubricación.

PROTECTOR DE SOBRECARGA TÉRMICA

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Este compresor está equipado con un protector de sobrecarga térmica de reinicio automático, que apagará el motor si se sobrecalienta.

Si el protector de sobrecarga térmica apaga el motor con frecuencia, busque las siguientes causas.

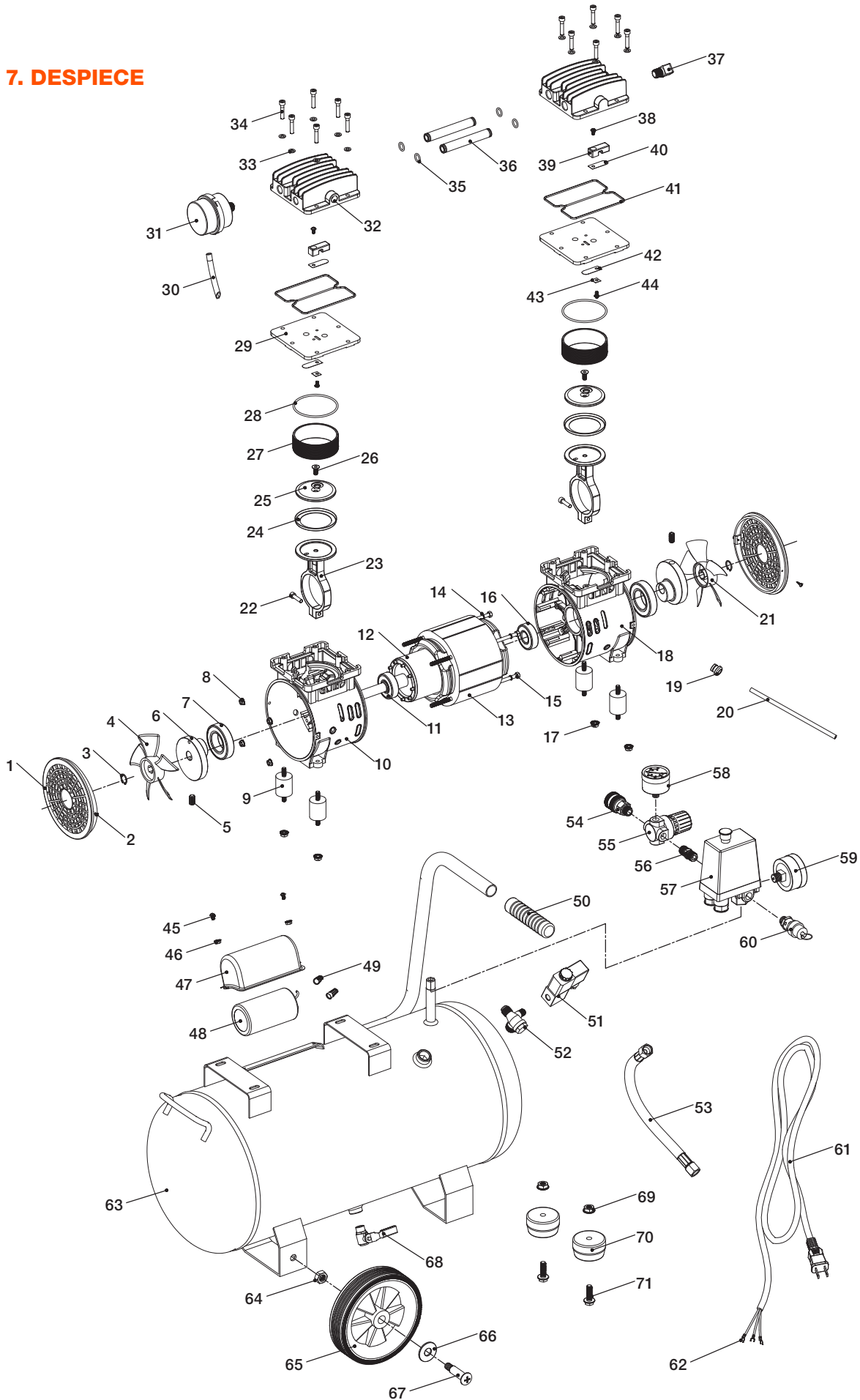
1. Bajo voltaje.
2. Filtro de aire obstruido.
3. Falta de ventilación adecuada.

6. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| | | |
|---|---|---|
| <p>El compresor no arranca.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. No hay corriente eléctrica 2. Fusible quemado 3. Disyuntor abierto 4. Sobrecarga térmica abierta 5. Interruptor de presión malo | <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Conectado? Compruebe el fusible / interruptor. 2. Reemplace el fusible fundido. 3. Restablecer determinando por qué sucedió el problema. 4. El motor se reiniciará cuando se enfríe (aproximadamente 15 minutos) . 5. Contacte con el Centro de Servicio Autorizado. |
| <p>El motor zumba pero no enciende o corre lentamente</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Baja tensión 2. Bobinado corto o abierto del motor 3. Válvula de retención o interruptor de presión defectuosos 4. Aire comprimido en cilindro | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe con el voltímetro (105v.min.) 2. Contacte con el Centro de Servicio Autorizado 3. Contacte con el Centro de Servicio Autorizado 4. Gire la tecla AUTO OFF. Lleve el interruptor a la posición OFF durante 15 seg. Luego gire a la posición AUTO <p>¡PELIGRO! No desarme, compruebe la válvula con aire en el tanque; purga el tanque.</p> |
| <p>Los fusibles soplan / el disyuntor se dispara repetidamente ¡¡PRECAUCIÓN!! NUNCA UTILICE UN CABLE DE EXTENSIÓN CON ESTE PRODUCTO</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de tamaño incorrecto. Circuito sobrecargado. 2. Válvula de retención o interruptor de presión defectuosos | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si hay un fusible adecuado. Utilice un fusible de retardo. Desconecte de otros aparatos eléctricos del circuito o haga funcionar el compresor en su propio circuito de derivación. 2. Contacte con el Centro de Servicio Autorizado <p>¡PELIGRO! No desarme, compruebe la válvula con aire en el tanque; purga el tanque.</p> |
| <p>El protector de sobrecarga térmica se corta repetidamente</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Baja tensión 2. Filtro de aire obstruido 3. Falta de ventilación adecuada / temperatura ambiente demasiado alta 4. Verifique el malfuncionamiento de la válvula 5. Las válvulas del compresor funcionan mal. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Elimine el cable de extensión, verifique el voltímetro. 2. Limpie el filtro (ver sección Mantenimiento) 3. Mueva el compresor a un área bien ventilada 4. Reemplace 5. Reemplace el montaje de la válvula. <p>¡PELIGRO! No desarme, compruebe la válvula con aire en el tanque; purga el tanque.</p> |

| | | |
|---|---|--|
| El compresor vibra | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tornillos de montaje flojos 2. Faltan los pies de goma del tanque 3. Cilindro o anillo de pistón desgastado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Apretar 2. Reemplazar 3. Reemplazar o reparar de ser necesario. |
| La presión del tanque cae cuando el compresor se apaga | <ol style="list-style-type: none"> 1. Conexiones flojas (tuberías de accesorios, etc.) 2. Canilla de drenaje abierta 3. Válvula de retención con fugas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si hay fugas de aire. Utilice cinta de sellado en todas las conexiones con fugas. 2. Apretar la canilla de drenaje 3. Desmontar el ensamble de la válvula de retención. Limpiar o reemplazar |
| El compresor vibra. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tornillos de montaje flojos. 2. Faltan los pies de goma del tanque. 3. Cilindro o anillo de pistón desgastado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Apretar. 2. Reemplazar. 3. Reemplazar o reparar de ser necesario. |
| La presión del tanque cae cuando el compresor se apaga. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Conexiones flojas (tuberías de accesorios, etc.) 2. Canilla de drenaje abierta. 3. Válvula de retención con fugas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si hay fugas de aire. Utilice cinta de sellado en todas las conexiones con fugas. 2. Apretar la canilla de drenaje. 3. Desmontar el ensamble de la válvula de retención. Limpiar o reemplazar. |
| El compresor funciona continuamente y hay una salida de aire inferior a la normal. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor de presión defectuoso. 2. Uso excesivo de aire. 3. Grifo de drenaje abierto. 4. Filtro de entrada sucio. 5. Fugas de aire en la tubería (dentro de la máquina o en su sistema externo). 6. Anillo de pistón desgastado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si hay fugas de aire. Utilice cinta de sellado en todas las conexiones con fugas. 2. Desmontar el ensamble de la válvula de retención. Limpiar o reemplazar. 4. Apriete el grifo de drenaje 5. Limpie o reemplace el filtro de entrada. 6. Reemplace el pistón y el cilindro. |
| Humedad excesiva en el aire de descarga. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Agua excesiva en el tanque. 2. Alta humedad. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Drene el receptor. 2. Mueva el compresor a un área de menos humedad, use el filtro de línea de aire. 3. Limpiar o reemplazar el filtro. <p>NOTA: La condensación del agua no es causada por un compresor defectuoso.</p> |
| El compresor funciona continuamente y las válvulas de seguridad se abren al subir la presión. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor de presión defectuoso 2. Válvula de seguridad defectuosa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el interruptor . 2. Reemplace la válvula de seguridad con un repuesto genuino. |
| Arranque y parada excesiva (autoencendido). | Condensación excesiva en el tanque. | Drene el tanque más a menudo. |
| Fuga de aire en el descargador del presostato. | Verifique si la válvula quedó atascada en la posición abierta. | Remueva y reemplace la válvula. ¡PELIGRO! No desarme, compruebe la válvula con aire en el tanque; purga el tanque. |

7. DESPIECE



8. LISTADO DE PARTES

1. Cubierta de ventilador - x2
2. Tornillo - x4
3. Anillo de bloqueo - x2
4. Ventilador izquierdo - x1
5. Tornillo - x4
6. Manivela - x2
7. Soporte - x2
8. Tuerca - x4
9. Almohadilla para pies con alivio de impacto - x4
10. Cárter izquierdo - x1
11. Soporte - x1
12. Rotor - x1
13. Estator - x1
14. Arandela de seguridad - x4
15. Tornillo - x4
16. Soporte - x1
17. Tuerca - x4
18. Cárter derecho - x1
19. Anillo de sujeción de alambre - x1
20. Tubo encogible - x2
21. Ventilador derecho - x1
22. Tornillo - x2
23. Barra conectora - x2
24. Anillo de pistón - x2
25. Placa fijadora - x2
26. Tornillo - x2
27. Cilindro - x2
28. Junta tórica - x2
29. Placa de la válvula - x2
30. Tubo de aire - x1
31. Filtro de aire - x1
32. Tapa del cilindro - x2
33. Arandelas planas - x8
34. Tornillo - x8
35. Junta tórica - x4
36. Tubería conectora - x2
37. Cabezal de escape - x1
38. Tornillo - x2
39. Pate fijadora - x2
40. Válvula de escape - x2
41. Anillo de sello de la tapa del cilindro - x2
42. Válvula de admisión - x2
43. Cojín de metal - x2
44. Tornillo - x2
45. Tornillo - x2
46. Tuerca - x2
47. Protector de condensador - x1
48. Condensador - x1
49. Tapa terminal - x2
50. Empuñadura - x1
51. Válvula magnética - x1
52. Válvula de retención - x1
53. Tubo blando de alta presión - x1
54. Conexión rápida - x1
55. Válvula reguladora - x1
56. Conector - x1
57. Interruptor de presión - x1
58. Manómetro - x1
59. Manómetro - x1
60. Válvula de seguridad - x1
61. Cable de alimentación - x1
62. Bloque de terminales - x6
63. Tanque - x1
64. Válvula de drenaje - x1
65. Tuerca - x2
66. Rueda - x2
67. Arandelas planas - x2
68. Eje - x2
69. Tuerca - x2
70. Almohadilla para el pie - x2
71. Tornillo - x2

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

We: TAIZHOU JINGTAI ELECTRIC MACHINERY CO.,LTD

DONGLOU VILLAGE, BINHAI TOWN, WENLING CITY, TAIZHOU, ZHEJIANG CHINA.

Declare that the Product detailed below:
Air Compressor

Model: DAAC50D-OF&DAAC 24DN&DAAC 50DN&DAAC300C
Brand: **DAEWOO**

Satisfies the requirement of the Council Directives:
Machinery Directive 2006/42/EC
Low Voltage Directive 2014/35/EU
Electromagnetic Compatibility 2014/30/EU

Name and address of authorized person to compile the technical file:
Zhejiang European African Testing&Certification Co., Ltd
4th Floor, Building 4.No 888 Donghuan Road, Development Zone, Taizhou City, Zhejiang P.R China

Notified body: ISTITUTO SERVIZI EUROPEI TECNOLOGICI
Number of notified body:0805

and conforms to the norms:
EN ISO 12100: 2010,EN 1012-1:2010,EN 60204-1:2018,EN IEC 61000-6-1:2019,
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012,EN IEC61000-3-2:2019,EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Position of Signatory: Director of research and development department
Mr zhao.

Date: April, 2021
Taizhou , Zhejiang , CHINA

台州精泰电机股份有限公司
TAIZHOU JINGTAI
ELECTRIC MACHINERY CO., LTD.


TARJETA DE GARANTÍA

| | |
|---------------------|-------------------|
| | |
| Modelo del producto | Fecha de venta |
| | |
| Número de Serie | Empresa |
| | |
| Nombre de usuario | Firma del cliente |

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 2 años para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.

DAEWOO
DAEWOO
DAEWOO

| | | |
|---|---|---|
| Producto _____ Modelo _____ Empresa _____ Fecha de Venta _____ | Producto _____ Modelo _____ Empresa _____ Fecha de Venta _____ | Producto _____ Modelo _____ Empresa _____ Fecha de Venta _____ |
|---|---|---|



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea