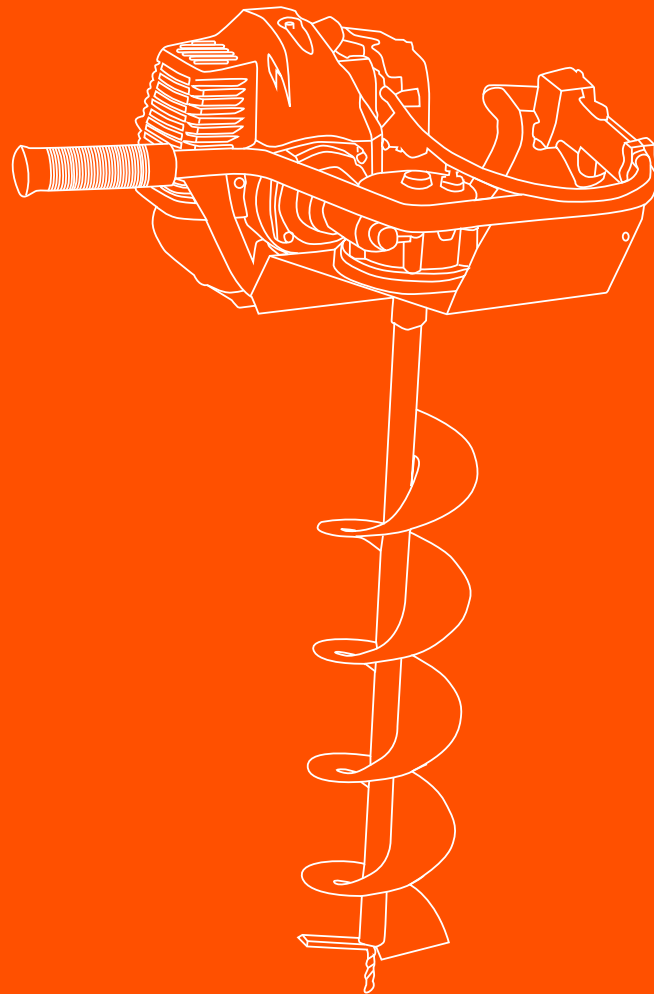




**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS

**DAEA520-B**  
**Hoyadora**



**MANUAL DE USO**

[www.daewoopowerproducts.com](http://www.daewoopowerproducts.com)

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea

# ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	2
<b>2. ANTES DE OPERAR LA HOYADORA</b> .....	2
<b>3. MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE LA HOYADORA</b> .....	4
<b>4. ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO</b> .....	5
<b>5. FUNCIONAMIENTO</b> .....	6
<b>6. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</b> .....	11
<b>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE</b> .....	12
<b>GARANTÍA</b> .....	13

## 1. INTRODUCCIÓN

Símbolos de seguridad y advertencia



Indica advertencia



Superficie extremadamente caliente. No toque el silenciador, caja de cambios o el cilindro, se podría quemar. Estas partes se calientan durante el funcionamiento y permanecen calientes durante un corto período de tiempo después de que la unidad está apagada.



Lea las instrucciones

La siguiente información debe ser leída y comprendida por el operador. Utilizamos los símbolos a continuación para que el lector pueda reconocer la información importante acerca de su seguridad.

**PELIGRO:** Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

**PRECAUCIÓN:** Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.

**ADVERTENCIA:** Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar lesiones al equipo o daños a la propiedad.

## 2. ANTES DE OPERAR LA HOYADORA

### PELIGRO

1. Póngase en contacto con su compañía local de servicios públicos con el fin de localizar las líneas eléctricas o tubos subterráneos antes de usar este producto. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o la muerte y posibles daños al equipo o propiedad.

2. El escape del motor de la barrena contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y potencialmente mortal. Nunca poner en marcha el motor dentro de un área cerrada o edificio. Respirar los vapores del escape puede ser mortal.

**ADVERTENCIA:** Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves.

1. Evitar ambientes peligrosos

a. No haga funcionar la hoyadora bajo la influencia del alcohol, medicamentos o drogas.

b. No haga funcionar la hoyadora cuando esté cansado.

c. No utilice esta hoyadora si está mental o físicamente incapaz de operar con seguridad.

2. Inspeccionar la hoyadora por piezas dañadas, y asegúrese de que todos los tornillos y los piezas están en su lugar. Reemplazar cualquier parte dañada.

3. Los mangos deben montarse de acuerdo con el manual del operador.

4. Nunca use esta hoyadora con otros accesorios que no estén diseñados específicamente para su uso con este producto.
5. Use la vestimenta adecuada cuando se opera la hoyadora.
  - a. Siempre use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y una camisa de manga larga.
  - b. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapados en las partes móviles de la hoyadora.
  - c. Siempre use cubierta protectora del pelo para sujetar el pelo largo.
6. Siempre use una máscara contra el polvo si la operación es polvorienta.
7. Siempre use protección para los ojos.
8. Siempre use protección para los oídos.
9. Inspeccione cuidadosamente el área en la que la hoyadora se va a utilizar y retire todos los objetos extraños.

### **PRECAUCIÓN**

La exposición prolongada a las vibraciones a través del uso de herramientas de fuerza a gasolina puede causar lesiones vasculares o daño en los nervios de los dedos, manos y articulaciones de personas propensas a trastornos circulatorios o hinchazones anormales. El uso extensivo en climas fríos se ha relacionado con el daño de los vasos sanguíneos en personas sanas. Si se presentan síntomas como entumecimiento, dolor, pérdida de fuerza, cambios en el color de la piel o la textura, o pérdida de sensibilidad en los dedos, manos o en las coyunturas, deje de usar de esta herramienta y busque atención médica.

### **ADVERTENCIA**

1. Mantener un firme control sobre las asas con ambas manos durante el uso de la hoyadora. Mantener la broca del taladro lejos de tu cuerpo y por debajo de la cintura.
2. Estar alerta. Usa el sentido común. Cuidado con lo que está haciendo.
3. No opere la hoyadora si está dañada o no montada de forma segura y completamente.
4. Sólo los adultos deben operar bien instruidos la hoyadora. Nunca permita que los niños la operen.
5. Mantenga a los niños alejados. Mantenga a los espectadores al menos 50 pies (15 m) de distancia.
6. Esta hoyadora sólo se diseñó para cavar la tierra. No la utilice para otro trabajo excepto para el que se pretende.
7. La mecha no debe girar mientras el motor está al ralentí. Si lo hace, consultar con el Service.
8. Mantener el equilibrio con los pies en todo momento. No se estire.
9. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del área de corte, la mecha de rotación y palas, y las superficies calientes.
10. Siempre mantenga el control del acelerador en su mano derecha, y los puntos de escape lejos de su cuerpo.
11. Tenga mucho cuidado al usar esta unidad. Un retroceso posterior puede ser lo suficientemente violento como para hacer que la unidad y / o el operador sea propulsado en cualquier dirección.
12. Una cuchilla poco adecuada puede causar graves daños personales.
13. Use sólo la hoja de mecha de recambio del fabricante prevista para esta unidad. No use ninguna otra cuchilla. Instalar cualquier otra hoja puede resultar en lesiones personales graves.
14. No fuerce la hoyadora. Se hará el trabajo mejor y con menos probabilidad de un riesgo de lesiones si se utiliza para el propósito para el que fue diseñada.
15. Después de apagar la unidad, asegúrese de que la mecha se ha detenido. Mantenga un control adecuado hasta que la broca ha dejado de girar por completo.
17. Nunca toque el área cerca del silenciador, ya que es extremadamente caliente y puede causar quemaduras graves. Nunca tocar las partes del motor que se caliente después de la operación.

## Seguridad de combustible

### ADVERTENCIA

1. Mezcle y vierta el combustible al aire libre donde no haya chispas o llamas.
2. Nunca llene los recipientes para gasolina o del depósito del producto en el interior de un vehículo o en una caja de la camioneta. La estática accidental puede encender los vapores del combustible, que podría resultar en lesiones graves o la muerte.
3. Utilice un recipiente aprobado para gasolina.
4. No fume ni permita que se fume cerca del combustible o la unidad.
5. Evitar el derrame de combustible o aceite. Limpie todos los derrames de combustible.
6. Muévase al menos a 10 pies (3 metros) del lugar de abastecimiento antes de arrancar el motor.
7. Pare el motor y permita que se enfríe antes de retirar la tapa de combustible. Retire la tapa del combustible lentamente.
8. Guarde el aparato y el combustible en el lugar donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas de calentadores de agua, motor eléctrico o interruptores, hornos, etc.

### 3. MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE LA HOYADORA

1. Desconecte la bujía antes de realizar el mantenimiento.
2. Mantener la hoyadora con cuidado. Inspeccione la unidad periódicamente. Si la unidad no está funcionando correctamente o dañada, llévela a un Centro de Servicio cualificado.
3. Verifique la alineación de las piezas móviles, piezas rotas, el montaje y cualquier otra condición de que pueden afectar su funcionamiento.
4. Cualquier pieza que esté dañada debe ser debidamente reparada o reemplazada por un Centro de Servicio cualificado.
5. Utilice únicamente piezas de recambio y accesorios Daewoo. El uso de piezas no Daewoo o accesorios podría dar lugar a lesiones, daños a la unidad, y anulará la garantía.
6. No eliminar o modificar ninguna pieza. Eliminar o modificar partes podría dar lugar a lesiones, daños a la hoyadora y anulará la garantía.
7. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y grasa.
8. Deje enfriar el motor y vacíe el depósito de combustible en un recipiente aprobado antes de almacenar o transportar en vehículo.
9. Cuando no esté en uso, almacene la unidad interior, en un lugar seco. Almacenar la hoyadora por fuera del alcance de los niños o en un área cerrada con llave fuera del alcance de los niños.
10. Para el funcionamiento en clima frío, almacene la unidad en un ambiente fresco para reducir al mínimo la posibilidad de condensación, lo cual podría dar como resultado un rendimiento insatisfactorio del producto.
11. En la preparación de la hoyadora para el almacenamiento o cuando la hoyadora no va a usarse por 30 días o más:
  - a. Inspeccionar y limpiar la hoyadora a fondo.
  - b. Aceite ligeramente todas las superficies metálicas externas.
  - c. Retire la bujía, coloque unas gotas de aceite de motor de 2 tiempos en el cilindro. Tire el retroceso de arranque varias veces para distribuir el aceite. Cambie la bujía.
  - d. Inspeccionar el filtro de aire limpio como sea necesario.

**NOTA:** Para evitar los depósitos de goma en el combustible en el sistema de combustible y el carburador, es aceptable el uso de un estabilizador de combustible.

Hacer funcionar el motor por lo menos 5 minutos después de la adición de estabilizador.

**ADVERTENCIA:** Guarde el aparato y el combustible en el lugar donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas de calentadores de agua, electricidad o motores interruptores.

#### 4. ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Potencia: 1.65 kW

Motor: monocilíndrico, 2 tiempos, refrigerado por aire

Cilindrada: 52 cc

Diámetro de mecha: 20 cm

Longitud de mecha: 100 cm

Mezcla de aceite/combustible: 40:1

Capacidad del tanque de combustible: 1200 ml

1. Tapa del tanque de combustible
2. Tanque de combustible
3. Interruptor On/Off
4. Palanca del acelerador
5. Caja de cambios
6. Arrancador
7. Manija del arrancador
8. Silenciador
9. Manija de freno
10. Cuerpo de hoyadora de 20 cm



## Ensamblaje

Piezas incluidas con la hoyadora

1. 43cc Cabezal de hoyadora
2. Mecha de 8"
3. Punto de espina de pescado
4. Perno y tuerca de seguridad M8-1.25 x 45
5. Llave de 10mm
6. Llave de 12mm
7. Bujía Llave
8. Botella de aceite del motor de 2 tiempos

**ADVERTENCIA:** No haga funcionar la hoyadora si está dañada o no montada de forma segura y completamente. Herramientas necesarias para el ensamblaje.

- Llave ajustable.

Para ensamblar la mecha:



1. Inserte el mango de la llave de la bujía en el agujero transversal en el adaptador.
2. Ajuste a mano el punto de espina de pescado en el extremo opuesto del adaptador. Evitar el contacto con la cuchilla.
3. Agarre el lado del punto de cola de pescado con una llave ajustable y apriete mientras sostiene la bujía llave inglesa para asegurar que la mecha gire.

Para ensamblar la hoyadora al cabezal:

1. Mueva el interruptor de encendido / apagado a la posición de apagado.
2. Retire el casquillo de la bujía y asegure el arranque fuera del motor y el bastidor.
3. Inserte el eje de salida del cabezal de potencia en el adaptador de la hoyadora y alinee el orificio superior de la broca del taladro al agujero en la parte eje de salida.
4. Inserte el tornillo con la arandela cóncava instalado (lado cóncavo hacia el adaptador) a través del agujero en el adaptador y eje de la unidad de potencia.
5. Instalar la segunda arandela cóncava y la tuerca y apretar con las llaves de 13 mm proporcionadas.
6. Vuelva a instalar la cubierta de la bujía en la bujía.

## 5. FUNCIONAMIENTO

- Guardar todas las instrucciones

Antes de arranque del motor:

2-Ciclo de aceite /mezcla de gasolina

No fume ni permita que se fume cerca del combustible o la hoyadora. Mezclar y verter combustible al aire libre en los que haya no chispas o llamas.

El motor de 2 tiempos en su unidad requiere que la gasolina y aceite para motores de 2 tiempos sea pre-mezclados antes de añadir al depósito de combustible de la unidad. Mezclar el aceite de 2

tiempos / gasolina: 1. El uso de gasolina sin plomo fresco, con un índice de octano de 87 o superior. No use gasolina que contenga más de un 10% de etanol.

#### **PRECAUCIÓN**

El uso de gasolina que contenga más de un 10% de etanol puede dañar el motor.

2. Utilice siempre el aceite de 2 tiempos que cumpla o exceda las especificaciones JASO - FC y esté destinado para la mezcla en una gasolina / petróleo de 40: 1.
3. No utilice aceite de motor fuera de borda del automóvil o de 2 tiempos marino. Estos pueden dañar el motor de su unidad y anular la garantía.
4. Siempre haga la mezcla de gasolina y aceite de 2 tiempos en un recipiente aprobado para gasolina. Nunca mezcle el combustible directamente en el depósito de combustible de la unidad. Mezcle la gasolina y el aceite de 2 tiempos en una proporción de 40: 1. Se obtiene la relación 1: una mezcla con un 40 mediante la mezcla de 1 galón (3,8 litros) de gasolina con 3,2 onzas de aceite (95 ml). Después de añadir aceite a la gasolina, agite el recipiente brevemente para asegurar una mezcla adecuada.
6. Mezclar el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas. No almacene el combustible premezclado.
7. Pare el motor y permita que se enfríe antes de repostar.
8. Para llenar el depósito de combustible de la unidad con la mezcla de gasolina / aceite, coloque el cabezal de potencia en posición vertical sobre el suelo o sobre un banco robusto y limpie y toda la suciedad de alrededor de la tapa de combustible.
9. Retirar la tapa del combustible lentamente y use un embudo para verter la mezcla en el tanque, y vuelva a colocar la tapa de combustible.
10. Evitar el derrame de combustible o aceite. Limpie todos los derrames de combustible.
11. Muévase al menos a 10 pies (3 metros) de distancia del sitio de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.

A partir del motor:

#### **ADVERTENCIA**

1. Asegúrese de que el mango de cuatro pasadores de retención encaje completamente en el bastidor de motor.
  2. Comprobar que todas las protecciones y elementos de fijación estén en su lugar y seguras.
  3. Mantener todas las partes de su cuerpo y la ropa alejados de ubicación de la perforación.
  4. Asegúrese de que no haya césped u otros desechos que se envuelvan alrededor de cualquier parte de la hoyadora.
  5. El cabezal eléctrico puede causar una sacudida repentina en la manija de arranque de retroceso debido a la compresión del motor y el encendido. Mantenga un agarre firme en el mango y la cabeza de potencia de arranque de retroceso de la manija y siga las siguientes instrucciones para evitar lesiones.
  6. Asegúrese de que la unidad se encuentra en una posición estable y controlable antes de tirar de la manija de arranque de retroceso. Cuando la unidad comienza, levante la unidad a una posición vertical y mantenga el control de la unidad con ambas manos en el manillar y la lumbrera de escape del silenciador alejado de su cuerpo antes de iniciar la palanca del acelerador.
  7. Nunca deje la hoyadora en marcha y desatendida.
  8. Nunca lleve la unidad entre las localizaciones de perforación mientras el motor está en marcha.
- Posición inicial**
1. Coloque el manillar derecho en el suelo y el manillar a la izquierda y del regulador en la posición hacia arriba  
(Ver Figura 2).
  2. Mientras está de pie en el lado operativo de la unidad coloque el pie derecho en el manillar dere-



- cho y agarre el manillar izquierdo con la mano izquierda. La espiral estará apuntando a la izquierda.
3. Incline la hoyadora hacia la derecha de modo que la mecha esté fuera de la tierra.
  4. Al arrancar el motor, levante la unidad en posición vertical y con la broca del taladro vertical y por encima de la ubicación de la operación para la perforación. Mantenga un agarre firme con ambas manos en el manillar y con el puerto de escape alejado de su cuerpo antes de iniciar el acelerador.



Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del área de corte, la rotación de la mecha y las cuchillas, y de las superficies calientes.

#### **ADVERTENCIA**

##### **Motor de arranque en frío**

NO apriete la palanca del acelerador hasta que el motor arranque y se ejecute.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana.
2. Mover el / Off interruptor de encendido a la posición "ON" (ver Fig. 3).
3. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de "ARRANQUE EN FRÍO"
4. Pulse el bombeador lentamente 6 veces (ver Fig. 5).

Nota: Siga las instrucciones en la sección "Posición de partida" antes para la posición de la hoyadora durante y después de arrancar el motor.

5. Tire del retroceso de arranque firmemente hasta que el motor arranque y funciona.
6. Después de que arranque el motor y tras una duración de 10-15 segundos, el estrangulador "marcha / arranque en caliente" posición (ver figura 4).

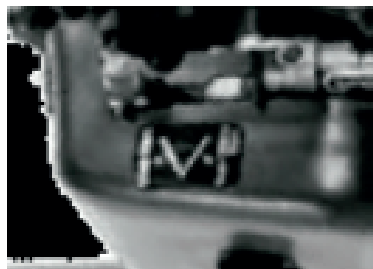
Nota: Cuando el clima se vuelve más frío, por favor, deje que el motor se caliente al ralentí durante un periodo de tiempo más largo, antes de mover la palanca del estrangulador a la posición RUN START / caliente.

##### **Calentar Arranque del motor**

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana.
2. Mover el / Off interruptor de encendido a la posición "ON" (ver Fig. 3).

Nota: Siga las instrucciones en la sección Posición de partida antes para la posición de la barrena seguro durante y después de arrancar el motor.

Con la palanca del estrangulador en la posición "Run / caliente inicial", utilice la mano derecha para enganchar la palanca del acelerador, tirar de la correa de arranque firmemente hasta que el motor arranque y funciona.



### Arranque de motor ahogado

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana.
  2. Mueva el interruptor de encendido / apagado en la posición "ON".
- Nota: Siga las instrucciones en la sección Posición de partida antes para la posición de la barrena seguro durante y después de arrancar el motor.
3. Con la palanca del estrangulador en la posición "Run / caliente inicial", utilice el pie derecho para sostener la palanca del acelerador pisado a fondo y tire del mango de arranque varias veces hasta que el motor arranque y se ejecuta. Esto podría requerir que se tire del arranque muchas veces, dependiendo de lo mal que se inunda la unidad.
  4. Si el motor no arranca, reemplace la bujía con una bujía nueva limpia y seca.
  5. Repita los pasos 1-3.

### Detener la hoyadora:

La mecha continuará girando durante unos segundos después de que el motor haya parado.

### PRECAUCIÓN

1. Suelte la palanca del acelerador y deje el motor al ralentí durante unos momentos.
2. Mueva el interruptor de encendido / apagado en la posición "OFF".

Período de rodaje del motor:

Durante las primeras diez (10) horas de uso, utilizar la velocidad del motor más lento que permite una perforación eficaz y evitar el funcionamiento a altas velocidades del motor durante períodos prolongados de tiempo. Esto maximizará la vida útil y el rendimiento del motor de su unidad. Se logrará la máxima potencia después de las primeras 10 horas de funcionamiento del motor.

### Manejo de la hoyadora:

**ADVERTENCIA:** Durante la perforación, no fuerce el peso corporal de la unidad de potencia del taladro. Mantener un firme control sobre las asas y mantener la hoyadora de pie.

1. Arranque el motor siguiendo los procedimientos de arranque del motor.
2. Coloque la punta de la broca del taladro en el lugar deseado y mantenga la unidad en la posición vertical.
3. Enganche la palanca del acelerador, y el primer comenzar a cavar un agujero a una velocidad baja.
4. Aumentar gradualmente la velocidad que de la hoyadora a medida que entra en el suelo.

**PRECAUCIÓN:** Si la mecha no gira en un agujero, apague el motor y retire la mecha del agujero. Compruebe la mecha por los daños y elimine los residuos del agujero.

### Mantenimiento de rutina

**ADVERTENCIA:** Desconecte la bujía antes de realizar mantenimiento

### Filtro de aire:

La acumulación de escombros y polvo en el filtro de aire reducirá el rendimiento del motor, aumenta el consumo de combustible y aumenta el riesgo de daños en el motor. Limpiar el filtro de aire cada 5 horas de funcionamiento o con mayor frecuencia en aplicaciones con mucho polvo.

1. Antes de retirar la cubierta del filtro de aire, cepille la suciedad o desechos en y alrededor de la tapa del filtro.
2. Para retirar la cubierta del filtro de aire, desenroscar la perilla de sujeción y tire con cuidado la tapa hacia fuera (véase la Figura 6).
3. Quitar el filtro de espuma y limpiar el polvo de la superficie de luz y los depósitos pesados se

deben lavar con agua y jabón. Exprima el resto del agua y permita que el filtrado se seque por completo.

#### **ADVERTENCIA**

4. Añadir una cucharadita de aceite fino para el filtro de exprimir el exceso de aceite.
5. Asegúrese de que los terminales de los cables de encendido / apagado del interruptor son más seguras y reinstale la cubierta del filtro de aire. (dibujo)

#### **ADVERTENCIA**

##### **Bujía:**

Inspeccionar la bujía cada 10-15 horas de uso; ajustar el espacio de la bujía y vuelva a colocar la bujía según sea necesario. Cambie la bujía cada año para mantener el rendimiento del motor y arranque fácil.

Para inspeccionar o reemplazar la bujía:

1. Retire la cubierta de la bujía aislada.
2. Utilice la llave de bujías para retirar la bujía girando en sentido antihorario.
3. Limpiar y ajustar la distancia entre los electrodos a 0,024 - 0.028 en (0,6 - 0,7 mm).
4. Vuelva a colocar alguna de las bujías gastadas con un reemplazo recomendado (ver especificaciones).
5. Aplicar compuesto anti agarrotamiento a las roscas de la bujía solamente siguiendo las instrucciones del fabricante.
6. Instalar el dedo bujía apretada en la culata, a continuación, apriete con la llave de bujías. No apriete en exceso a 10 a 12 ft-lbs.
7. Vuelva a colocar la cubierta de la bujía aislada.

#### **ADVERTENCIA**

1. Use sólo piezas de repuesto del fabricante destinado para esta hoyadora. No utilice cualquier otra cuchilla. Instalar cualquier otra marca para esta hoyadora puede resultar en lesiones personales graves. Reemplazar la cuchilla desgastada o dañada.
2. Las palas de la hoyadora y los puntos de perforación son afilados. Evitar el contacto con los mismos durante la instalación de la hoyadora, el inicio o el transporte de la unidad.
1. Retire las piezas de montaje (tornillos y tuercas), y quitar la hoja de la tierra (véase la Figura 7).
2. Instalar la nueva cuchilla de la Tierra con el nuevo hardware de montaje.
3. Apriete los tornillos para fijar la cuchilla.
4. Para volver a colocar el punto de espina de pescado, desenroscar el punto usando una llave ajustable para sujetar el lado de la espina de pescado. Reemplazar por uno nuevo (ver Figura 8).

## 6. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSAS POSIBLES	SOLUCIONES
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interruptor de encendido en la posición "OFF".</li> <li>2. El motor inundado.</li> <li>3. Depósito de combustible vacío.</li> <li>4. Bujía no hace chispa.</li> <li>5. El combustible no está llegando al carburador.</li> <li>6. El carburador requiere ajuste.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poner el interruptor de encendido en la posición ON.</li> <li>2. Ver arranque de motor ahogado en la sección OPERACIÓN.</li> <li>3. Llame el tanque con la mezcla correcta de combustible.</li> <li>4. Cambie la bujía.</li> <li>5. Comprobar la línea de combustible; reparar o reemplazar.</li> <li>6. Llame a continuación para obtener asistencia técnica.</li> </ol>
El motor no acelera o no tiene fuerza	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cebador sucesivamente.</li> <li>2. Filtro de aire sucio.</li> <li>3. Enchufe de chispa hace falta.</li> <li>4. El carburador requiere ajuste.</li> <li>5. Acumulación de carbón en el silenciador.</li> <li>6. Baja compresión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mover la palanca del estrangulador a la posición "Marcha / Arranque en caliente" para apagar el estrangulador.</li> <li>2. Filtro de aire limpio.</li> <li>3. Limpie o reemplace la bujía</li> <li>4. Llame para obtener asistencia técnica.</li> </ol>
El motor emana demasiado humo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La mezcla de combustible es incorrecta.</li> <li>2. Filtro de aire sucio.</li> <li>3. El carburador requiere ajustes</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El depósito de combustible está vacío. Rellene con la mezcla correcta de combustible.</li> <li>2. Reemplace el filtro de aire.</li> <li>3. Llame para obtener asistencia técnica.</li> </ol>
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La mezcla de combustible es incorrecta.</li> <li>2. Bujía incorrecta.</li> <li>3. El carburador requiere ajuste.</li> <li>4. Acumulación de carbón en el silenciador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ver la mezcla de aceite Gasolina / 2 tiempos en la sección OPERACIÓN.</li> <li>2. Vuelva a colocar la bujía correcta.</li> <li>3. Llame a continuación para obtener asistencia técnica.</li> </ol>
El motor funciona en cámara lenta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El carburador requiere ajuste.</li> <li>2. Los sellos de cigüeñal desgastados.</li> <li>3. Baja compresión.</li> </ol>	Llame para obtener asistencia técnica.
La mecha gira mientras el motor funciona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La velocidad de ralentí es demasiado alta. El carburador requiere ajuste.</li> </ol>	Llame para obtener asistencia técnica.
La mecha salta o taladra lentamente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuchilla desgastada.</li> </ol>	Reemplácelo con repuesto del fabricante.

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Certificate N°: GB/1067/5857/16

<b>CONFORMITY STANDARD ACCORDING TO:</b> Conformidad a Norma de acuerdo a:	- Machinery Directive: 2006/42/EC - EMC Directive: 2014/30/EU
<b>CONFORMITY ASSESSMENT according of Directive</b> Evaluación de Conformidad de Directiva:	EN 1679 -1:1998+A1 2011 EN ISO 12100:2010 EN ISO 14982: 2009

**GBR CORPORATION LTD.** hereby certifies that the test performed and the manufacture design mentioned below meet the requirements of the described standard version and with the 2006/42/EC European Directive.

GBR CORPORATION LTD. certifica que las pruebas realizadas y el diseño que se menciona a continuación cumplen con los requisitos de la norma descrita en la versión reseñada y con la Directiva anteriormente reseñada.

<b>CERTIFICATE HOLDER</b> Propietario del Certificado	GBR Corporation Ltd. 15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong
<b>MANUFACTURER OF THE TEST SAMPLE</b> Fabricante del producto ensayado	GBR Corporation Ltd. 15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong
<b>DESCRIPTION</b> Descripción	Gasoline earth auger Ahoyador a gasolina

### TECHNICAL CHARACTERISTICS

<b>Brand /Marca</b>	Daewoo	<b>Reference /Referencia</b>	DAEA520-B
<b>Max. Power / Potencia máxima</b>	1.45 kW	<b>Tank Capacity / Capacidad del tanque</b>	1200 ml
<b>Displacement / Cilindrada</b>	52 cc	<b>Drill diameter /Diámetro de mecha</b>	20 cm
<b>Serial N°</b>		<b>Drill length /Longitud de mecha</b>	100 cm

The product mentioned and the documentation provided meet the requirements of the standard cited above.

El producto mencionado y la documentación que cumplen con los requisitos de la norma antes citada.

GBR Corporation Ltd.  
15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong



Signature

January, 2022

## TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

## GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 2 años para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

## LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.



**DAEWOO**

Producto \_\_\_\_\_  
 Modelo \_\_\_\_\_  
 Empresa \_\_\_\_\_  
 Fecha de Venta \_\_\_\_\_



**DAEWOO**

Producto \_\_\_\_\_  
 Modelo \_\_\_\_\_  
 Empresa \_\_\_\_\_  
 Fecha de Venta \_\_\_\_\_



**DAEWOO**

Producto \_\_\_\_\_  
 Modelo \_\_\_\_\_  
 Empresa \_\_\_\_\_  
 Fecha de Venta \_\_\_\_\_



**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS

[www.daewoopowerproducts.com](http://www.daewoopowerproducts.com)

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea